

**DESCRIPTIF DU PRODUIT** Finition acrylique modifiée mono-composant à séchage rapide.

**UTILISATIONS**

Peinture de finition pour zones émergées.  
Utilisable au neuvage, en entretien ou pour la maintenance à bord.

**INFORMATIONS**

<b>Teinte</b>	LAB000-White, LAK724-Storm Grey, LAL274-Red, LAL549-Signal Green, LAY999-Black et une large gamme de teintes
<b>Aspect / Brillance</b>	Semi-brillant
<b>Réactif/Durcisseur</b>	Sans objet
<b>Extrait-Sec Volumique</b>	35% ±3% (ISO 3233:1998)
<b>Rapport de mélange</b>	Sans objet
<b>Epaisseur recommandée</b>	40 microns secs (118 microns humides)
<b>Pouvoir couvrant théorique</b>	8.75 (m <sup>2</sup> /L) à 40 microns secs, appliquer un coefficient de perte approprié.
<b>Méthode d'application</b>	Pompe Airless, Brosse, Rouleau
<b>Point d'éclair</b>	Mono-composant 23°C (Le produit fabriqué et livré en Amérique du Nord a un point d'éclair de 26°C(80°F) dû aux solvants disponibles localement, ceci n'affecte en rien ses propriétés.)

**Séchage**

	-5°C	5°C	25°C	35°C
Sec au toucher (ISO 1517:73)	2h	60mn	30mn	15mn
Séchage complet (ISO9117:90)	36h	24h	8h	8h

**Surcouchage - Voir restrictions**

	Température du support							
	-5°C		5°C		25°C		35°C	
Surcouché par	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi
Intersheen 579	24h	ext	8h	ext	4h	ext	2h	ext

**REGLEMENTATION  
DONNEES**

<b>COV</b>	565 g/L Sous sa forme de livraison (EPA Méthode 24) 518 g/kg Directive Européenne sur les Emissions de Solvants (Directive du Conseil 1999/13/EC)
------------	--

## CERTIFICATION

Utilisé dans le cadre d'un système approuvé, ce produit dispose de la certification suivante :

- Contact Alimentaire - Transport de Grains (NOHA)

Pour plus d'informations, contacter International Paint.

## SYSTEME ET COMPATIBILITE

Intersheen 579 ne doit être appliqué que sur des primaires anticorrosion époxydique. Le primaire à utiliser dépend de la zone à peindre sur le bateau et de la région d'application. Ces primaires inclus :

Intergard 263 (intermédiaire de liaison)  
Interprime 198  
Intertuf 203  
Interchlor 37

Selon la région, d'autres primaires pourront être utilisés. Consulter International.  
Consulter International Paint afin d'obtenir la spécification de mise en peinture des surfaces à protéger.

## PREPARATION DE SURFACE

Utiliser en respect des Spécifications Worldwide Marine .

Les surfaces à peindre devront être propres, sèches et exemptes de toutes pollutions.

Effectuer un lavage à l'eau douce ou haute pression et éliminer toutes traces de graisse, d'huile et autres polluants ou corps étrangers par lavage au solvant selon la norme SSPC-SP1.

### CONSTRUCTION NEUVE ET RENOVATION

Intersheen 579 devra toujours être appliqué sur un système anticorrosif approprié. La surface devra être parfaitement sèche et exempt de toute pollution et Intersheen 579 appliqué dans l'intervalle de surcouchage préconisé. (Voir fiche Technique) Les surfaces présentant des défauts, des dommages etc... devront être préparées au standard préconisé (ex. Sa2½ (ISO 8501-1 : 1988)) et revêtues de primaire avant application de Intersheen 579.

### REPARATION / ENTRETIEN PAR LE BORD

Intersheen 579 devra toujours être appliqué sur un système anticorrosif approprié. La surface devra être parfaitement sèche et exempt de toute pollution et Intersheen 579 appliqué dans l'intervalle de surcouchage préconisé. (Voir fiche Technique) Les surfaces présentant des défauts, des dommages etc... devront être préparées au standard préconisé (ex. Sa2½ (ISO 8501-1 : 1988)) et revêtues de primaire avant application de Intersheen 579.

Intersheen 579 peut être appliqué sur d'anciennes couches du même produit, après lavage à l'eau douce et dégraissage, sous réserve que celles-ci soient en bon état et parfaitement adhérentes au support. Tout revêtement non adhérent devra être éliminé. Appliquer Intersheen 579, ou un primaire adapté, sur ces zones avant d'appliquer une couche pleine.

Recommandations spécifiques: consulter International Paint

### NOTE:

**Lors d'une utilisation Marine, en Amérique du Nord, les standards de préparation de surface suivants peuvent être utilisés :**

**SSPC-SP10 en remplacement du Sa2½ (ISO 8501-1:1988)**

## APPLICATION

<b>mélange</b>	Cette peinture est un produit mono-composant qui doit toujours être homogénéisé avec un agitateur mécanique avant utilisation.
<b>Diluant</b>	Non recommandé. Exceptionnellement, utiliser le GTA007 (maximum 5% en volume). NE JAMAIS diluer plus que ne l'autorise par la législation locale en vigueur.
<b>Application Airless</b>	Recommandé Buse : 0,38 à 0,53mm (15-21/1000 de pouce) Pression minimale à la buse : 176kg/cm <sup>2</sup> (2500psi)
<b>Pistolet pneumatique</b>	Application au pistolet conventionnel non recommandée.
<b>Brosse</b>	L'application la brosse n'est recommandée que pour la mise en peinture de petites surfaces. Cependant, plusieurs couches seront nécessaires pour obtenir l'épaisseur recommandée.
<b>Rouleau</b>	L'application au rouleau n'est recommandée que pour la mise en peinture de petites surfaces. Plusieurs couches seront alors nécessaires pour obtenir l'épaisseur recommandée.
<b>Nettoyant</b>	International GTA007
<b>Interruption de travail et nettoyage</b>	Nettoyer soigneusement le matériel d'application avec International GTA007. Tout produit non utilisé devra être stocké dans des emballages fermés hermétiquement. Une formation de peau et/ou une augmentation de viscosité peuvent être observées sur les produits partiellement utilisés. Les produits devront être filtrés avant utilisation.
<b>Soudure</b>	Toute opération de soudure ou de découpage au chalumeau réalisée sur un métal revêtu de ce produit provoque une émission de poussière et de fumée qui nécessite l'emploi de protections appropriées et d'une ventilation adéquate en permettant l'évacuation. En Amérique du Nord, ces opérations doivent être faites en respectant la norme ANSI/ASC Z49.1 "Safety in Welding and Cutting".

## SECURITE

Toute utilisation de ce produit doit être réalisée dans le respect des réglementations nationales en vigueur.

.Prendre connaissance de la fiche de données de sécurité avant toute utilisation. Respecter les précautions d'emploi qui y sont indiquées, ainsi que sur les étiquettes. En cas de doute sur la compréhension de ces informations ou d'impossibilité à les respecter, ne pas utiliser le produit. Une ventilation adéquate et les mesures de précaution doivent être mise en place durant les applications et le séchage pour maintenir le niveau de vapeurs solvant dans les limites admissibles et éviter tout problèmes de toxicité ou insuffisance d'oxygène. Eviter tous contacts avec la peau et les yeux (Gants, lunettes, masques, crème dermique, etc). Les mesures de sécurité à adopter sont fonction du mode d'application.

### NUMEROS D'URGENCE :

USA/Canada - Numéro d'assistance médicale 1-800-854-6813

Europe - Contacter le (44) 191 4696111. ( Numéro réservé aux médecins ou hopitaux : (44) 207 6359191)

R.O.W. - Contacter le Bureau Local (voir page 4 de la Fiche de Données)

## LIMITATIONS

Lors de l'application à la brosse ou au rouleau de Intersheen 579, sur des peintures mono-composant fraîchement appliquées, des "décollements" des couches précédentes peuvent être observés.

Les informations de surcouchage ne sont données qu'à titre indicatif et dépendent des conditions climatiques et environnementales rencontrées. Consulter International Paint.

Appliquer dans de bonnes conditions météorologiques. La température de surface des zones à traiter devra être au moins 3°C (5°F) au dessus du point de rosée. De meilleurs résultats d'application seront obtenus en portant les produits à une température comprise entre 21 et 27°C (70 et 80°F) avant mélange. Les produits non utilisés (emballages hermétiquement clos) devront être stockés dans le respect des indications données dans la rubrique STOCKAGE de cette fiche technique. Ces informations ont pour but l'établissement d'un guide général des procédures d'application. Les résultats ont été obtenus en laboratoire; ils peuvent être sensiblement différents en situation réelle. Les facteurs environnementaux ainsi que les paramètres d'application pouvant varier, on apportera une attention particulière à la sélection et la vérification de l'adéquation du produit avec l'usage final.

Dans la section "délais de surcouchage", 'ext' = longs délais de surcouchages. Voir le guide "International Marine Painting" - Définitions and Abréviations disponibles sur notre site internet.

## CONDITIONNEMENT

20 litres en bidon de 20 litres  
5 US gallons (18.9l) en bidon de 5 US gallons  
1 gallon (3.79l) en bidon de 1 gallon.

*Disponibilité en d'autres tailles de conditionnement, consulter International Paint.*

## POIDS BRUT

20 litres : 23.88 kg  
5 US gallons: 50 lbs (22.7 kg)  
1 gallon : 10.4 lbs (4.7 kg)

## STOCKAGE

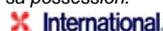
Durée de Vie  
12 mois minimum à 25°C (77°F). Au-delà, une vérification par nos laboratoires doit être effectuée. Conserver dans un endroit sec; à l'abri de la lumière et à l'abri de toute source de chaleur ou d'étincelle.

## DISPONIBILITE MONDIALE

Consulter International Paint

## LIMITES DE RESPONSABILITE

*Les informations contenues dans cette fiche technique ne sont pas exhaustives : Toute personne utilisant le produit à des fins autres que celles qui sont recommandées, sans confirmation préalable écrite de notre part, le fait à ses propres risques. Au delà de toutes nos recommandations sur ce produit (dans cette fiche technique ou autres), nous ne pouvons nous porter garant de la qualité ou de l'état du support et de tout autre facteur affectant l'utilisation et l'application de ce produit. En conséquence, et sauf accord écrit de notre part, les performances ou toute perte ou dommage occasionnés lors de l'utilisation de ce produit n'impliquent aucune garantie de notre part. Nos produits et conseils techniques sont fournis en conformité avec les termes de nos conditions générales de vente. Vous devez demander une copie de ce document et le lire attentivement. Les informations contenues dans cette fiche technique sont susceptibles de modifications en fonction de notre expérience et de notre politique de développement continu des produits. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer auprès d'International, et avant utilisation du produit, de la validité de la fiche en sa possession.*



et tous les noms de produit mentionnés dans cette fiche technique sont des marques déposées de Akzo Nobel. © International Coatings Limited,

© Akzo Nobel, 2005

## Opérations Mondiales

Afrique du Sud, Allemagne, Arabie Saoudite, Australie, Bahrain, Belgique, Brésil, Bulgarie, Canada, Chili, Chypre, Colombie, Corée du Sud, Croatie, Cuba, Danemark, Egypte, Emirats Arabes Unis, Equateur, Espagne, Estonie, Etats-Unis, Fiji, Finlande, France, Grèce, Hollandes, Hong kong, Inde, Indonésie, Iran, Islande, Italie, Japon, Koweït, la République populaire de Chine, L'Argentine, Le Sri Lanka, Letonie, L'Irlande du Nord, Lithuanie, Luxembourg, Malaisie, Malte, Mexique, Norvège, Nouvelle Zélande, Pakistan, Panama, Papua-new guinea, Pérou, Philippines, Pologne, Portugal, Qatar, République de l'Irlande, Roumanie, Royaume-Uni, Russie, Samoa Occidental, Singapour, Slovénie, Suède, Taiwan, Thaïlande, Turquie, Ukraine, Uruguay, Venezuela, Vietnam, Yemen.

## Siège social

International Paint Ltd, Oriol House, 16 Connaught Place, London W2 2ZB, United Kingdom, Tel: +44 (0) 207 479 6000, Fax: +44 (0) 207 479 6500

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)