

DESCRIPTIF DU PRODUIT Système antifouling auto-lissant sans étain, à solubilité contrôlée.

UTILISATIONS Utilisable au neufrage et en maintenance ou réparation.
En cas de réparations Interspeed 6400 peut être appliqué directement sur les antifoulings existants.

INFORMATIONS	Teinte	BQA644-Red, BQA648-Brown, BQA642-Blue, BQA643-Green, BQA649-Noir
	Aspect / Brillance	Sans objet
	Composant B (Durcisseur)	Sans objet
	Extrait-Sec Volumique	60% ±2% (ISO 3233:1998)
	Rapport de Mélange	Sans objet
	Epaisseur recommandée	125 microns sec (208 microns humide)
	Pouvoir couvrant théorique	4,80 m ² /lt à 125 microns secs, appliquer le coefficient de perte approprié.
	Méthode d'application	Application Airless, Brosse, Rouleau
	Point d'éclair	Mono-composant 27°C

Séchage	5°C	10°C	25°C	35°C				
Sec au toucher [ISO 9117/3:2010]	4 h	3.5 h	2 h	60 mn				
Délai avant mise à l'eau	24 h	20 h	12 h	12 h				
Surcouchage - Voir restrictions	Température du support							
	5°C		10°C		25°C		35°C	
Surcouché par	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi
Interspeed 6400	12 h	6 m	10 h	6 m	6 h	6 m	4 h	3 m

Note Les données de sur-couchage concernent BQA648 suivi de BQA644.

REGLEMENTATION	COV	363 g/lt comme fourni (EPA Méthode 24) 210 g/kg de peinture liquide comme livrée. Directives européenne sur les émissions de solvants (Directive 1999/13/EC)
		Les valeurs de COV ne sont données qu'à titre indicatif, elles peuvent varier en fonction de facteurs tels que la couleur et les tolérances normales de fabrication.
		Ce produit ne contient pas de dérivés de l'étain agissant comme biocides et est donc en accord avec la convention internationale sur le contrôle des systèmes anti-salissures pour navires adoptée par l'IMO en octobre 2001 (document IMO AFS/CONF/26).

SYSTEME ET COMPATIBILITE Consulter International Paint afin d'obtenir la spécification de mise en peinture des surfaces à protéger.

**PREPARATION DE
SURFACE**

Utiliser en respect des Spécifications Worldwide Marine .

Les surfaces à peindre devront être propres, sèches et exemptes de toutes pollutions.

Effectuer un lavage à l'eau douce ou haute pression et éliminer toutes traces de graisse, d'huile et autres polluant ou corps étrangers par lavage au solvant selon la norme SSPC-SP1.

CONSTRUCTION NEUVE

Dépendant des procédures en vigueur dans le chantiers. Consulter International Paint.

RENOVATION

Interspeed 6400 devra toujours être appliquée sur un système de peintures primaires agréé. La surface devra être sèche, exempte de toutes contaminations et Interspeed 6400 appliqué dans l'intervalle de surcouchage préconisé (voir la fiche technique du primaire concerné)Les surfaces corrodées ou endommagées devront être préparées au standard de préparation de surface spécifié (ex.Sa2½ (ISO 8501-1:2007)) et revêtues d'un système anticorrosif avant application de Interspeed 6400.

REPARATION

Les antifoulings CDP (Controlled Depletion Polymer) developpe une couche inerte épaisse de surface en service qui doit être éliminé avant application de Interspeed 6400. Pour cela laver très soigneusement à l'eau douce en utilisant une buse rotative tenue très près de la surfaceo (3,000 p.s.i., 211 kg/cm²) aussitôt la mise à sec du navire et avant séchaget. Consulter International Paint pour des méthodes alternatives de préparation de surface. Réparer les zones corodées avec un système de primaire adapté etappliquer Interspeed 6400 dans la fourchette de délai de recouvrement spécifié (consulter la fiche technique du primaire concerné).

S'assurer que toute la surface est propre et sèche puis sur-coucher avec Interspeed 6400.

Recommandations spécifiques : Consulter International Paint.

NOTE

Lors d'une utilisation Marine, en Amérique du Nord, les standards de préparation de surface suivants peuvent être utilisés :

SSPC-SP10 en remplacement du Sa2½ (ISO 8501-1:2007)

APPLICATION

Mélange	Cette peinture est un produit mono-composant qui doit toujours être homogénéisé avec un agitateur mécanique avant utilisation.
Diluant	Non recommandé. Exceptionnellement utiliser GTA007. NE PAS diluer plus qu'autorisé par la réglementation locale en vigueur.
Application Airless	Recommandé. Gamme des buses 0,66-0,79 mm (26-31 thou) Pression à la buse d'au moins 176 kg/cm ² (2500 p.s.i.)
Pistolet pneumatique	Application au pistolet conventionnel non recommandée.
Brosse	Une application brosse n'est recommandée que pour la mise en peinture de petites surfaces. Plusieurs couches peuvent être nécessaires pour obtenir les épaisseurs préconisées.
Rouleau	L'application au rouleau n'est recommandée que pour la mise en peinture de petites surfaces. Plusieurs couches seront alors nécessaires pour obtenir l'épaisseur recommandée.
Nettoyant	International GTA007
Interruption de travail et nettoyage	Nettoyer soigneusement le matériel d'application avec International GTA007. Tout produit non utilisé devra être stocké dans des emballages fermés hermétiquement. Une formation de peau et/ou une augmentation de viscosité peuvent être observées sur les produits partiellement utilisés. Les produits devront être filtrés avant utilisation.
Soudure	Toute opération de soudure ou de découpage au chalumeau réalisée sur un métal revêtu de ce produit provoque une émission de poussière et de fumée qui nécessite l'emploi de protections appropriées et d'une ventilation adéquate en permettant l'évacuation. En Amérique du Nord, ces opérations doivent être faites en respectant la norme ANSI/ASC Z49.1 "Safety in Welding and Cutting".

SECURITE

Toute utilisation de ce produit doit être réalisée dans le respect des réglementations nationales en vigueur. Prendre connaissance de la fiche de données de sécurité avant toute utilisation. Respecter les précautions d'emploi qui y sont indiquées, ainsi que sur les étiquettes. En cas de doute sur la compréhension de ces informations ou d'impossibilité à les respecter, ne pas utiliser le produit. Une ventilation adéquate et les mesures de précaution doivent être mise en place durant les applications et le séchage pour maintenir le niveau de vapeurs solvant dans les limites admissibles et éviter tout problèmes de toxicité ou insuffisance d'oxygène. Eviter tous contacts avec la peau et les yeux (Gants, lunettes masques, crème dermique, etc). Les mesures de sécurité à adopter sont fonction du mode d'application.

NUMEROS D'URGENCE :

USA/Canada - Numéro d'assistance médicale 1-800-854-6813

Europe - Contacter le (44) 191 4696111. (Numéro réservé aux médecins ou hopitaux : (44) 207 6359191)

Chine – Contacter le (532) 838 89090 Shanghai – Contacter le (21) 626 79090

R.O.W. - Contacter le Bureau Local

LIMITATIONS

Un dépassement du délai maximum avant mise à l'eau peut nuire aux performances de l'antifouling :
Conditions Tempérées - 6 mois; Conditions Tropicales - 3 mois
En immersion Interspeed 6400 change de teinte.

Les informations de surcouchage sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions environnementales et climatiques locales. Pour plus d'informations, consulter votre représentant International local. Appliquer dans de bonnes conditions météorologiques. La température du support de devra être au moins 3 au dessus du point de rosée. Pour un résultat d'application optimal et sauf indication contraire, porter les produits à au moins 21-27 avant mélange et application. Le produit non mélangé (en bidons hermétiquement clos) devra être stocké dans un local protégé comme indiqué dans la section STOCKAGE de cette fiche technique. Les informations techniques fournies constituent un guide général des procédures d'application. Les résultats ont été obtenus en laboratoire et International ne prétend pas qu'ils se vérifieront strictement en situation réelle. Les facteurs environnementaux ainsi que les paramètres d'application pouvant varier, on apportera une attention particulière à la sélection et la vérification de l'adéquation du produit avec l'usage final.

CONDITIONNEMENT	CONDITIONNEMENT	
	Vol	Conditionnements
	20 L	20 L
Disponibilité en d'autres tailles de conditionnement, consulter International Paint		
POIDS BRUT	CONDITIONNEMENT	Poids Brut
	20 L	39.7 Kg
Ceci est le poids typique de l'emballage et peut varier selon la zone géographique.		
STOCKAGE	Durée de Vie	12 mois à 25°C. Sujet à contrôle passé ce délai. Conserver en endroit sec, sous abri et exempt de toute source de chaleur ou d'ignition.

DISPONIBILITE MONDIALE

Consulter International Paint

LIMITES DE RESPONSABILITE

Cette fiche technique ne prétend pas être exhaustive : toute utilisation autre que celle indiquée sur cette fiche, sans notre accord écrit se fait au risques et périls de l'utilisateur. Tous les conseils ou constats concernant ce produit, qu'ils proviennent de cette fiche technique ou d'une autre voie sont les meilleurs en fonction de notre connaissance de ce revêtement, mais nous ne maîtrisons ni la qualité du support ni les nombreux facteurs liés à son utilisation et sa mise en oeuvre. En conséquence, sauf accord écrit de notre part, nous n'endosserons aucune responsabilité quand à la performance du produit, ni sur les pertes ou dommages résultant d'une utilisation autre que celle prévue (sujet aux limites maximales permises par la loi). Tous produits et conseils fournis sont soumis à nos conditions générales de vente que nous vous recommandons de demander et de lire attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont sujettes à modification en fonction de notre expérience et notre politique de constante amélioration des produits. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer qu'il dispose bien de la fiche technique à jour.

 **International** et tous les noms de produit mentionnés dans cette fiche technique sont des marques déposées de AkzoNobel. © International Coatings Limited,

© AkzoNobel, 2010

www.international-marine.com